**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЧЕЛНО-ВЕРШИНЫ**

**муниципального района**

**Челно-Вершинский**

**Самарской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 30 июня 2021г. № 111**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Челно-Вершины Самарской области на 2021-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом сельского поселения Челно- Вершины муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, администрация сельского поселения Челно-Вершины

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы.
2. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Челно-Вершинский Самарской области № 56 от 22.06.2020 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Челно-Вершины Самарской области на 2017-2033 годы»
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Челно-Вершины в сети «Интернет».

Глава сельского поселения

 Челно-Вершины С.А. Ухтверов

Приложение к постановлению администрации сельского поселения Челно-Вершины

 от 30 июня 2021г. № 111

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Челно-Вершины Самарской области на 2021-2033годы»**

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| Паспорт программы | 4 |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1. Анализ положения сельского поселения Челно-Вершины в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации | 6 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 11 |
| 1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Челно-Вершины, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог  | 11 |
| 1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками | 18 |
| 1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 18 |
| 1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 18 |
| 1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств  | 19 |
| 1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения | 19 |
| 1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 19 |
| 1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктурысельского поселения Челно-Вершины | 20 |
| 1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой дляфункционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Челно-Вершины | 20 |
| 1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 21 |
| 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Челно-Вершины | 21 |
| 2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 21 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 22 |
| 2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 22 |
| 2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения. | 22 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 22 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 23 |
| 2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 23 |
| 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 23 |
| 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 24 |
| 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 29 |
| 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 30 |
| 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 31 |

 **Паспорт**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на**

**2021-2033 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 г.» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной |
| Наименование разработчика программы, его место нахождение | Администрация сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Челно-Вершинский Самарской областиСамарская область, Челно-Вершинский район, с. Челно-Вершины, ул. Советская, д. 12 |
| Цель программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог. |
| Задачи программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Челно-Вершины |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).Социально-экономические показатели:- доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий). |
| Сроки реализации программы | 2021-2033 год |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства областного бюджета;- средства местного бюджета.2021 год -23820,0 тыс. руб.2022 год -3419,0 тыс. руб.2023 год- 3419,0 тыс. руб.2024 год-3419,0 тыс. руб.2025 год-3419,0 тыс. руб.2026-2033 года-27352,0 тыс. руб.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2033г. года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной**
**инфраструктуры**

**1.1.Анализ положения сельского поселения Челно-Вершины в структуре**
**пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Муниципальное образование сельское поселение Челно-Вершины расположено, в западной части района, в долине левого притока реки Б.Черемшан - речки Челнинки. Расстояние от райцентра до г. Самары - 177 км. Сообщение с областным центром осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования (Местного, Областного и Федерального значения). Расстояние от села Челно-Вершины до Федеральной дороги «Урал» (М-5) - 66 км

Сельское поселение Челно-Вершины образовано 12 декабря 2005года. Административный центр сельского поселения Челно-Вершины – село Челно-Вершины, административный центр Челно-Вершинского района.

Сельское поселение Челно-Вершины, включает 5 населённых пунктов: село Челно-Вершины, село Заиткино, поселок Трехозерный, железнодорожная казарма 1099 км, деревня Солдатские Челны.

Сельское поселение Челно-Вершины граничит:

* с сельским поселением Сиделькино муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Новое Аделяково муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Токмакла муниципального района Челно-Вершинский;
* с Республикой Татарстан

**1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

 Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  6919 человека.

 Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 24% (1665 чел.) - населения старше 60 лет, 55% (3813 чел) - в возрасте от 18 до 60 лет и 21% (1441 чел.) - от 0 до 17 лет.

**Жилой фонд**

В границах сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Челно-Вершинский существующий жилищный фонд на 2021 г. составляет 190,5 тыс. кв.м. общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 27,5 кв.м./чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

**Градостроительная деятельность**

Планировочная структура населенных пунктов сельского поселения Челно-Вершины определяется следующими факторами: рельефом территории, железной дорогой и сложившейся структурой улиц.

В центральной части, сельского поселения Челно-Вершины, расположено село Челно-Вершины, являющееся районным центром. Планировочная структура села подчиняется гидрографическому рельефу села. Река Челнинка протекает вдоль села с севера на юго-восток. На юге села с запада на восток проходит железная дорога. Привокзальную площадь формируют здания железнодорожного вокзала. С западной стороны к площади примыкает сквер. Автостанция располагается в здании железнодорожного вокзала. Здание кирпичное.

На севере административный центр граничит с селом Заиткино, поселком Трехозерный и деревней Солдатские Челны.

На юго-востоке с поселком железнодорожная Казарма 1099 км.

## Транспортная инфраструктура сельского поселения Челно-Вершины

## Внешнее сообщение сельского поселения Челно-Вершины с районным центром осуществляется автотранспортом по автодороге местного значения. Протяженность дорог местного значения – 96,7 км.

Главный въезд на территорию райцентра осуществляется свосточной стороны по автомобильной дороге регионального значения «Урал - Сергиевск – Челно-Вершины», протяженность которой по району составляет 24,1 км. Расстояние от райцентра до федеральной дороги М-5 «Урал» -66 км.

По территории сельского поселения с запада на восток, проходит железнодорожная дорога однопутная неэлектрофицированной федеральной железной дороги магистрального типа «Чишмы-Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги. Протяженность в границах Самарской области -162 км, количество путей - 1, вид тяги - неэлектрофицированная, преобладающее направление грузов - Уфа-Ульяновск. Станция Челна имеет: грузооборот-60 тыс. тонн в год, пассажирооборот-70 тыс. пассажиров в год.

Наименование дорог сельского поселения Челно-Вершины

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012**  |
| ул Демократическая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Железнодорожная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Полевая | 6; 4,5 | 1; 2 | IV, V | Соответствует |
| ул Приовражная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Коммунистическая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Комсомольская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Аэродромная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от ул Промышленная 11 до очистныхочистных сооружений | 6; 4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| от дома №19 по ул Дружбы до дома №10 ул Юбилейная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| дорога по ул Советской от дома №45 до дома №8 по ул М. Джлалиля | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| переулок №2 от ул Солечная до ул Аэродромная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул 40 лет Октября | 6; 4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| ул Дачная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Октябрьская | 6; 4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| ул Первомайская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Вахитова | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от дома №1 по ул Победы до дома №16 ул Целинная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер от ул Октябрьская 41 до ул Старшинова 49 | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| от а/д Челно-Вершины-Кам.Брод до ул Советской | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| от ул 40 лет Октября до ветлечебницы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| перулок от ул Мира до ул Толстого | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от а/д Челно-Вершины -Каменный Брод до производственной базы ОАО ИПС | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| от ул Солнечной до ул Южная 2 | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| Заводской микрорайон | 6; 4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| пер Советский | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Тополиная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Мира | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Новая | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| пер Комсомольский | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул Кооперативная | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул Целинная | 6; 4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| проезд от ул Почтовой до ул Проломной | 4,5 |  | V | Соответствует |
| перулок от ул Новая до ул Северная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от ул Комсомольская до ул Набережная переулок №1 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Целинная от дома №1 до дома №5 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Станции Челна | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Центральная | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул Горького | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Мичурина | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Заречная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Луговая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Солдат-Челнинская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| дорога ул Молодежная от дома 2А до дома №3 и до дома №2 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| переулок №1 от ул Коммунистическая до ул Инкубаторная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| дорога по ул Инкубаторной от ул Пролетарская до выезда на а/д Челно-Вершины-Кам.Брод | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от Сельхозхимии до Райтопа | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| от ул Октябрьская через плотину до ул Советская | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| от ул Комсомольская до ул Набережная переулок №3 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Пушкина | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Советская | 6; 4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| ул Цветочная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Инкубаторная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Вокзальная | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул Механическая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Дорожная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Л.Толстого | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Проломная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Коммунальная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Трехозерная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер №2 от ул Проломная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| дорога по ул Южная от дома №1 до дома №19 от автодороги от ул Соленчная до территриии предприятия ООО до территориии предприятия ООО "Челно-Вершинское" (ул Южная д 2) до дома №15 по ул Тополиная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| перулок №1 от ул Коммунистическая через ул Новая до ул Коммунальная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от ул Садовая до ул Полевая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер от ул Старшинова 15 до ул Полевая 24 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| дорога по пер от ул Старшинова, 23 до ул Полевая,32 | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| пер №1 от ул Проломная | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| а/д до свалки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| переулок №3 от ул Коммунистическая до ул Инкубаторная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Молодежная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Рабочая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Шоссейная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Юбилейная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Дружбы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Заводская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Ю.Гагарина | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Озерная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Победы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Северная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от Машиностроительного завода до ул Заречная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Микрорайон Сельхозтехника | 6; 4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| переулок от ул Советская до ул Колхозная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от а/д Челно-Вершины-Шламка-Нурлат до МУЗ ЦРБ | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| подъезд к "Челнакомбикорм" | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| а/д до кладбища №2 | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул Граничная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Южная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Колхозная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Садовая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от Солдатские Челны до "Зеркалки" | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| дорога по ул Северной до въезда на ул Пролетарскую | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от а/дороги Челно-Вершины- Шламка-Нурлат до ул Промышленная 11 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер от ул Новая до ул М.Джалиля  | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| от ул Комсомольская до ул Набережная переулок №2 | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от ул Северной до ИПС | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| до кладбище Солдатские Челны | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер от ул Старшинова до ул Октябрьская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от ЖД вокзала до ЖД переезда | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| переулок №2 от ул Коммунистическая до ул Инкубаторная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Раздольная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| пер Специалистов | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Степная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Элеваторная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Восточная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Набережная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Надежды | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул Майская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул М.Джалиля | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| от ул Инкубаторная до старой кладбище | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул 2-й микрорайон | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул 1-й микрорайон | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| микрорайон Строителей | 6; 4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| дорога по пер от ул Октябрьской 22 до ул Старшинова 17 | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| переулок №1 от ул Солечная до ул Аэродромная до магазина "Пчелка" | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул 3-й микрорайон | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| Автодорога от ЖД переезда до границы Татарстана | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

**1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 Развитие транспортной системы сельского поселения Челно-Вершины является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

 Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта - автомобильным и железнодорожным.

**1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Челно-Вершины, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

 Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Челно-Вершины состоит из дорог IV-V категории, предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы движения 3,0 метра; V категория - одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров).

 В селе Челно-Вершины дорожная сеть включает автомобильно-пешеходные мосты через реку Челнинка и её притоки:

- мост автомобильно-пешеходный по улице Центральная –Почтовая.

- мост автомобильно-пешеходный по улице Вокзальная.

- дамба с автодорогой с улицы Озерная на улицу Трехозерная.

- дамба с автодорогой через реку Челнинка между улицами Советская и Октябрьская.

Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяжен-ность, км | В том числе | Скорость движения, км/час |
| асфальто- бетонные, км | грунто-щебеночные, км | грунтовые, км |
| Автомобильная дорога по ул.40 лет Октября | 1,360 | 1,060 | 0,300 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Гагарина | 0,500 | 0,250 | 0,250 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Полевой | 1,679 | 0,609 | 1,070 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Октябрьской | 1,693 | 0,639 | 1,054 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Советской | 1,255 | 0,513 | 0,742 |  | 20/40/60 |
| Автомобильная дорога по пер. Советскому | 0,560 | 0,310 | 0,250 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Колхозной | 1,118 |  | 1,118 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Коммунистической  | 1,800 |  | 1,800 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Комсомольской | 0,959 | 0,530 | 0,429 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Новой | 2,731 | 2,731 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Инкубаторной | 1,650 |  | 1,650 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Коммунальной | 1,300 |  | 1,300 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер.Комсомольскому | 1,06 | 0,250 | 0,810 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Набережной | 0,710 |  | 0,710 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Проломной | 2,072 | 0,522 | 1,550 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Приовражной | 0,850 |  | 0,850 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Мичурина | 0,552 |  | 0,552 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер.Специалистов | 0,327 |  | 0,177 | 0,150 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Кооперативной | 1,050 | 0,300 | 0,750 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Заводской | 0,315 | 0,200 | 0,115 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Механической | 0,327 |  | 0,327 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Рабочей | 0,675 | 0,200 | 0,475 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Элеваторная | 0,750 |  | 0,750 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Степной | 0,338 |  | 0,338 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Восточной | 0,126 |  | 0,126 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Дорожной | 0,342 |  | 0,342 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Дружбы | 0,679 |  | 0,679 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Надежды | 0,306 |  | 0,306 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Толстого | 0,410 |  | 0,410 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Пушкина | 0,404 |  | 0,404 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Дачной | 0,400 |  | 0,400 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Тополиной | 0,650 |  | 0,650 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Мира | 0,560 |  | 0,560 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Южной | 0,808 |  | 0,808 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Горького | 0,480 |  | 0,480 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Юбилейной | 0,458 |  | 0,458 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Молодежной | 0,584 | 0,420 | 0,164 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога с. Заиткино ул.М.Джалиля  | 0,403 | 0,403 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Вахитова | 0,268 |  | 0,268 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Садовой | 0,221 |  | 0,221 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Победы | 0,300 | 0,300 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога с. Заиткино ул.Целинная | 0,390 |  | 0,39 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Аэродромной | 1,100 |  | 1,100 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Озерной | 1,250 |  | 1,250 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Майской | 0,484 |  | 0,484 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Солнечной до ул.Южная 2 | 1,225 | 1,225 |  |  | 20/40/60 |
| Автомобильная дорога от а/дороги Челно-Вершины-Шламка-Нурлат до ул.Промышленная 11 | 0,250 | 0,250 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по проезду от ул.Почтовой до ул.Проломной | 0,170 | 0,170 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по переулку от ул.Новая до ул.М.Джалиля | 0,320 | 0,320 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по переулку от ул.Старшинова до ул.Октябрьской | 0,340 | 0,340 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от а/д Челно-Вершины-Кам.Брод до ул.Советской | 1,100 | 1,100 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от а/д Челно-Вершины-Шламка-Нурлат до МУЗ ЦРБ | 0,060 | 0,060 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от Сельхозхимии до Райтопа | 0,699 | 0,699 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер. №1 от ул.Проломной | 0,200 | 0,200 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер. №2 от ул.Проломной | 0,300 |  | 0,300 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.40 лет Октября до ветлечебницы | 0,150 | 0,150 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога до кладбища №2 | 0,800 | 0,800 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. д. Солдатские Челны | 1,315 |  | 1,315 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул.Промышленной 11 до очистных сооружений | 0,750 | 0,250 | 0,500 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога до свалки | 0,900 |  | 0,400 | 0,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога - подъезд к "Челнакомбикорм" | 0,750 | 0,200 | 0,550 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Вокзальной | 0,410 | 0,410 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Первомайской | 0,911 |  | 0,911 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Железнодорожной | 0,244 |  | 0,244 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Советской от дома №45 до дома №8 по ул. М. Джлалиля с. Заиткино  | 0,742 |  | 0,742 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Демократическая  | 0,650 |  | 0,650 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул Центральная  | 0,850 |  | 0,850 |  | 20/40/60 |
| Автомобильная дорога по ул Цветочная  | 0,961 |  | 0,680 | 0,281 | 40/60 |
| Автомобильные дороги по ул. 1-й микрорайон | 2,440 | 1,050 | 0,890 | 0,500 | 20/40/60 |
| Автомобильные дороги по ул. 2-й микрорайон | 2,084 | 1,384 | 0,45 | 0,25 | 20/40/60 |
| Автомобильные дороги по ул. 3-й микрорайон | 3,435 | 1,835 | 0,650 | 0,95 | 20/40/60 |
| Автомобильные дороги по ул. микрорайон Строителей | 2,656 | 1,256 | 0,55 | 0,850 | 20/40/60 |
| Автомобильные дороги по ул. Заводской микрорайон | 0,269 | 0,269 |  |  | 20/40/60 |
| Автомобильные дороги по ул. Микрорайон Сельхозтехника | 0,892 | 0,350 | 0,542 |  | 20/40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Инкубаторной от ул.Пролетарская до выезда на а/д Челно-Вершины-Кам.Брод | 1,150 |  | 1,150 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер. от ул.Октябрьской 22 до ул.Старшинова 17 | 0,306 | 0,306 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер. от ул.Старшинова, 23 до ул. Полевая,32 | 0,201 | 0,201 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Шоссейной | 0,835 |  | 0,835 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ЖД вокзала до ЖД переезда  | 0,950 |  | 0,65 | 0,300 | 40/60 |
| Автомобильная дорога ул. Заречная  | 0,120 |  | 0,12 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Северной до въезда на ул.Пролетарскую | 0,950 |  | 0,95 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Южная от дома №1 до дома №19 от автодороги от ул. Соленчная до территриии предприятия ООО до территориии предприятия ООО "Челно-Вершинское" (ул. Южная д.2) до дома №15 по ул. Тополиная  | 0,808 |  |  | 0,808 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Садовая с. Заиткино до ул. Полевая  | 0,034 |  |  | 0,034 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Октябрьская до ул. через плотину до ул. Советская  | 2,162 | 2,162 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога с. Заиткино ул. Целинная от дома №1 до дома №5  | 0,060 |  | 0,06 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога с. Заиткино от дома №1по ул.Победы до дома №16 ул.Целинная | 0,330 |  | 0,33 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога с. Заиткино по ул. Северная | 0,340 |  | 0,34 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от дома №19 по ул. Дружбы до дома №10 ул. Юбилейная  | 0,458 |  | 0,458 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от а/д Челно-Вершины -Каменный Брод до производственной базы ОАО ИПС  | 1,003 | 1,003 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Луговая  | 1,796 |  | 1,796 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер. от ул. Октябрьская 41 до ул. Старшинова 49  | 0,306 | 0,306 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по пер. от ул. Старшинова. 15 до ул. Полевая 24 | 0,340 | 0,340 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от Машиностроительного завода до ул. Заречная . | 0,097 |  | 0,097 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога перулок №1 от ул. Коммунистическая через ул. Новая.до ул. Коммунальная  | 0,600 |  |  | 0,600 | 40/60 |
| Автомобильная дорога перулок от ул. Мира до ул. Толстого  | 0,540 |  | 0,540 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога перулок от ул. Новая до ул. Северная  | 0,650 |  | 0,650 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок №1 от ул. Коммунистическая до ул. Инкубаторная  | 0,650 |  |  | 0,650 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок №2 от ул. Коммунистическая до ул. Инкубаторная  | 0,650 |  |  | 0,650 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок №3 от ул. Коммунистическая до ул. Инкубаторная  | 0,250 |  |  | 0,250 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок №1 от ул. Солечная до ул. Аэродромная до магазина "Пчелка"  | 0,200 |  |  | 0,200 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок №2 от ул. Солечная до ул. Аэродромная  | 0,205 |  | 0,205 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Комсомольская до ул. Набережная переулок №1 | 0,170 |  | 0,170 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Комсомольская до ул. Набережная переулок №2 | 0,170 |  | 0,170 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Комсомольская до ул. Набережная переулок №3 | 0,170 |  | 0,170 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ул. Инкубаторная до старой кладбище  | 0,700 |  | 0,250 | 0,450 | 40/60 |
| Автомобильная дорога ул. Трехозерная  | 0,320 |  |  | 0,320 | 40/60 |
| Автомобильная дорога ул. Граничная  | 0,700 |  | 0,280 | 0,420 | 40/60 |
| Автомобильная дорога переулок от ул. Советская до ул. Колхозная  | 0,240 |  |  | 0,240 | 40/60 |
| Автомобильная дорога ул. Северная до ИПС  | 0,574 |  | 0,374 | 0,200 | 40/60 |
| Автомобильная дорога ул. Молодежная от дома 2А до дома №3 и до дома №2  | 0,164 | 0,164 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Раздольная  | 0,875 |  | 0,675 | 0,200 | 40/60 |
| Автомобильная дорога от Солдатские Челны до "Зеркалки"  | 4,623 |  |  | 4,623 | 40/60 |
| Автомобильная дорога ул. Станция Челна | 1,500 |  |  | 1,500 | 40/60 |
| Автомобильная дорога до кладбище Солдатские Челны  | 0,840 |  | 0,840 |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога от ЖД переезда до границы Татарстана | 7,6 |  |  | 7,6 | 40/60 |

**1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории сельского поселения Челно-Вершины зарегистрировано 3175 транспортных средств. Уровень автомобилизации 459 автомобилей на 1000 жителей.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения Челно-Вершины расположены две АЗС;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения расположено семь станций.

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории сельского поселения Челно-Вершины расположено 16 парковок.

**1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

 Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Маршруты движения автобусов:

* Челно-Вершины – г.Самара - 1 рейс в сутки.
* г.Самара - Челно-Вершины - 1 рейс в сутки.
* Каменный Брод -Челно-Вершины – Самара рейс в сутки.
* Самара - Челно-Вершины – Каменный Брод рейс в сутки
* Челно-Вершины – г.Тольятти - 3 рейса в неделю
* г.Тольятти - Челно-Вершины - 3 рейса в неделю.

 Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения сельского поселения Челно-Вершины. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

 В сельском поселении Челно-Вершины имеются тротуары и велосипедная дорожка.

**1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка**
**работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

 Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения Челно-Вершины, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2021 используется 6 единиц специализированного транспорта.

**1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения**

 Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

 В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2020 года на территории сельского поселения Челно-Вершины зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествия.

 Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

**1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

 Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

 Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации сельского поселения Челно-Вершины низкий. В связи с этим население не подвергается воздействию шума.

 Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

 Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

**1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и**
**размещения транспортной инфраструктуры**
**сельского поселения Челно-Вершины**

 Основной целью разработки раздела «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Челно-Вершины» является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

**1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для**
**функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Челно-Вершины**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Челно-Вершины на период с 2021 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190- ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-Ф З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр - 701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 №

**1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств местного и областного бюджета:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** |  |
| **Тыс. руб.** |  |
| Средства бюджета муниципального образования | 2512259 | 4366947 | 3581365 |  |
| Средства областного бюджета | 14355691 | 13294685 | 16808448 |  |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Средства внебюджетных источников | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**
**передвижения населения и перевозок грузов на территории**
**сельского поселения Челно-Вершины**

**2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**
**поселения**

 Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

 При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

 Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  6919 человека.

Основная отрасль экономики сельского поселения Челно-Вершины - сельское хозяйство, машиностроение (производство доильных агрегатов и оборудования для животноводческих ферм), индивидуальное предпринимательство, государственные и муниципальные предприятия и учреждения.

 Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Челно-Вершинский было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции.

**2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

 В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и сельскими населенными пунктами будет осуществляться автобусным транспортом (маршрутный автобус), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения.**

 Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности существующих автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта, а так же их поддержания на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

 При тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Челно-Вершины

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2019год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 6965 | 6871 | 6919 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед | 3168 | 3170 | 3175 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 220 | 217 | 218 |

**2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

 В сельском поселении Челно-Вершины в 2020 году зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествия. Предполагается незначительное снижение аварийности. Это связано с ужесточением правил дорожного движения и более осознанного отношения участников дорожного движения к существующим правилам.

 Факторами, влияющими на снижение аварийности так же является повышение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

 В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Вследствие чего увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

 Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по**
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Челно-Вершины.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**
**транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

 В сельском поселении Челно-Вершины на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**
**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики (машино-мест) | Расположение | Общая площадь м² | Сроки реализации |
| Организация парковочного пространства | 3 площадки по 5-7 машина-мест | 2 микрорайон, д. 222 микрорайон, д. 233 микрорайон, д. 1,2 | 565,5 | 2021г. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

 На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**
**пользования местного значения сельского поселения Челно-Вершины**

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Челно-Вершины в 2019 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1.2.3.4.5.6.7.8.9.10.11.12. |  проезды и площадки от Дома молодежных организаций до стадиона "Колос"переулок ул. Проломная- ул. Приовражная. въезд к центральной районной библиотеки с автостоянкой по адресу: ул. Советская.ул. Озерная  от машиностроительного завода до ул. Заречная.ул. Восточная.ул. Заводская ул. Механическая.ул. Рабочая.ул. Элеваторная ул. Новаяул. Северная  | а/бетонное щебеночное а/бетонноещебеночное щебеночноещебеночноещебеночноещебеночноещебеночноещебеночноеа/бетонное щебеночное | Площадки и проезды 6 ед. 3851 площадка 587425101220186377720724614 | 506021155380217701285303668660115027603090,01850 | 6445986,88492657,62849061,80754981,78740494,54129242,62484362,43281518,64490524,901177259,696884317,26936060,18 |
| ИТОГО  | **ххххххххххххх****а/б****щеб** | **7 площадок****5440 м2****724м.аб/пок****3615 м.щеб/пок.** | **5440 м2****11604 м2 щ/п.****3090м2 а/бет.покрытием**  | **19666468,34** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Челно-Вершины в 2020 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия | Протяженностькм. | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость |
| 1.2.3.4.5.6.7.8.9.10.11.12. |  Ул. ЮжнаяУл. Целинная -Вахитова Ул. Садоваяул. Тополиная  ул. Набережнаяпереулок Вокзальныйпереулок Специалистовул. 40 лет октябрязаезд к ветлечебнице – 40 лет Октябряул. Кооперативнаяул. Центральная – рыночная площадьул. Проломная-Железнодорожная | щебеночное щебеночное щебеночное щебеночное щебеночноещебеночноещебеночноеа/бетонноеа/бетонноеа/бетонноеа/бетонноеа/бетонное | 3531022452131,016100157197Площадка 1 шт.52063491Площадка 1 шт.891Площадки 4 шт.  | 10742408799266931383005651670168920042496,66180 | 459 605,56174 598,75320 953,61310 392,381 359 315,72128 381,46259 946,221 151 336,901 616 200,722 803 690,622 072 861,657 155 706,40 |
| ИТОГО  | **ххххххххххххх****а/б****щеб** | **6 площадок****6740 м2;****2333 м.аб/пок;****2186 м.щеб/пок.** | **6740 м2****6953 м2 щ/п.****7299,6 м2 а/бет.покрытием**  | **17 812 989,99** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Челно-Вершины в 2021 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1.2. | От ул. Новая до ул. Старшиноваул. Октябрьская - стоянка перед Реабилитационным Центром,стоянка перед торговым центром по ул. Октябрьская 2 | а/бетонноеа/бетонное | 1,627Площадки 2 шт.  | 8020866 | 16614,68 |
| **Итого** | **а/б** | **1,627км а/б пок.,****2 площадки 866м² а/б пок.** | **8886**  | **16614,68** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Челно-Вершины в 2022 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1.2.3. | ул. Дружбы ул. Мира ул. Юбилейная-3 микрорайон  | а/бетонноеа/бетонное а/бетонное  | 0,6790,5600,430 | 325022402150 | 7873,8611243,153801,49 |
| **Итого** | **а/б** | **1,669 км а/б пок.** | **7640м²** | **22918,5** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Челно-Вершины в 2023 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1.2.3.4.5. | I половина ул. Новая(от д.№1 до д. №63)ул. Коммунальная-ул. Инкубаторнаяул. Молодежная с автостоянкой возле аптекиул. Комсомольская-пер. Комсомольскийул. Старшинова площадка перед ПОЖКХ | а/бетонное а/бетонное а/бетонное а/бетонное а/бетонное  | 1,3200,7300,4200,780 | 66003650210039001200 | 13200,07205,284200,07856,337500,0 |
| **Итого** | **а/б** | **3,250км а/б пок.** | **17450** | **39961,61** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Челно-Вершины в 2024 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1.2.3.4.5. | ул. Надежды ул. Пушкина ул. Горькогоул. Толстогоул. Северная | а/бетонная а/бетонная а/бетонное а/бетонное а/бетонное  | 0,3060,4040,4800,4100,340 | 15302020240020501700 | 3213,594040,324800,04100,03400,0 |
| **Итого** | **а/б** | **1,94** | **9700** | **19553,91** |

 **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по**
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

| №п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018  | 2019  | 2020 | 2021 |
| 1 | Приобретение материалов, ремонт, содержание дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры, |  Областной бюджет | 22312504 | 14355691 | 13294685 | 16808448 | 20309529 |
| бюджет поселения | 1170890 | 2412259 | 4301947 | 3481365 | 3411000 |
| 2 | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | Областной бюджет |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения | 120000 | 100000 | 65000 | 100000 | 100000 |
|  | Областной бюджет | 22312504 | 14355691 | 13294685 | 16808448 | 20309529 |
|  | Бюджет поселения | 1290890 | 2512259 | 4366947 | 3581365 | 3511000 |
| Всего | 23603394 | 16867950 | 17661632 | 20389813 | 23820529 |

**6.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2033 |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| Число остановочных площадок | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 12 | 14 | 16 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 96,7 | 96,7 | 96,7 | 96,7 | 96,7 | 96,7 | 96,7 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 28 | 23 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 37 | 42 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**7.Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

 В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

 Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».